



**Протокол № 133ЦМ02/2766/TR018/2P3-2016**  
**технической экспертизы безопасности конструкции транспортного средства**  
**с внесенными в конструкцию изменениями**

**1. ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ (ПОДТВЕРЖДЕНИЯ) СООТВЕТСТВИЯ. ИДЕНТИФИКАЦИЯ**

Государственный регистрационный знак	Н 835 КО 197
Идентификационный номер (VIN)	X8927660A30BP3473
Марка	2766
Коммерческое наименование	–
Тип	Фургон грузовой
Шасси (только при использовании шасси другого изготовителя)	ГАЗ 3302
Изготовитель и его адрес	Россия ООО «АВТОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД»
Категория ТС	N1
Категория (А,В,С,Д,Е)	В
Экологический класс	–
Год выпуска	2003
Модель, номер двигателя	40630А 83069063
Номер шасси (рамы)	33020031925453
Номер кузова	33020030194044
Цвет	БЕЛЫЙ
Паспорт ТС	52 КО 049915 от 28.03.2003
Свидетельство о регистрации ТС	77 УЕ 377337 от 11.03.2011
Сведения о собственнике ТС (фамилия, имя, отчество или наименование организации, адрес места жительства или юридический адрес)	Конопелько Дмитрий Валерьевич, 129281 город Москва, улица Менжинского дом 32, корпус 1, квартира128
<b>ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПОСЛЕ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ</b>	
Наименование параметра идентификации	Обозначение (техническая характеристика)
	Идентифицируемый образец
Колесная формула / ведущие колеса	2x4 / задние
Схема компоновки транспортного средства	Полукапотная, расположение двигателя переднее продольное
Тип кузова./ количество дверей (для категории М1)	Не применяется
Количество мест для сидения (для категории М1)	Не применяется
Исполнение загрузочного пространства (для категории N)	Фургон грузовой
Кабина (для категории N)	Без изменений
Пассажиروместимость (для категорий М2, М3)	Не применяется
Общий объем багажных отделений (для категории М3 класса III)	-
Количество мест для сидения (для категорий М2, М3, L)	Не применяется
Рама (для категории L)	Не применяется
Количество осей / колес (для категории O)	Не применяется
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2385
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	3500

Габаритные размеры, мм	
длина	Без изменений
- ширина	Без изменений
высота	Без изменений
База, мм	Без изменений
Колея передних / задних колес, мм	Без изменений
Двигатель (марка, тип)	Без изменений
- количество и расположение цилиндров, рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	Без изменений
- степень сжатия	Без изменений
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	Без изменений
- максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	Без изменений
Топливо	Без изменений
Система питания (тип)	Без изменений
Система зажигания (тип)	Без изменений
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Без изменений
Трансмиссия (тип)	Без изменений
Сцепление	Без изменений
Коробка передач (марка, тип)	Без изменений
Подвеска (тип)	
- передняя	Без изменений
- задняя	Без изменений
Рулевое управление (марка, тип)	Без изменений
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	Без изменений
- запасная	Без изменений
- стояночная	Без изменений
Шины (марка, тип)	Без изменений
Дополнительное оборудование	Холодильное оборудование производства «Terra Frigo модель S20 P»

Вывод: Идентифицируемый объект оценки (подтверждения) соответствия соответствует предоставленной технической документации. Фотографии объекта оценки (подтверждения) соответствия представлены в Приложении 1.

## 2. ЦЕЛЬ ОЦЕНКИ (ПОДТВЕРЖДЕНИЯ) СООТВЕТСТВИЯ

Техническая экспертиза безопасности конструкции транспортного средства 2766, код VIN Х8927660А30ВР3473 (далее – транспортное средство или ТС) с внесенными в конструкцию изменениями, проводилась в целях оценки (подтверждения) соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. №877 (далее – ТР ТС 018/2011).

## 3. ОБОРУДОВАНИЕ И СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЯ

Испытательное оборудование и средства измерений приведены в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование и тип измерительного прибора	Оцениваемый показатель	Диапазон измерений	Погрешность измерения	Сведения о поверке
Система измерительно-проекторная Leico 3D Disto, зав. № 1752350	Расстояние	0...10 м 10...30 м 30...50 м	± 1 мм ± 2 мм ± 4 мм	Свидетельство о поверке № 0050993 до 22.01.2017 г.
	Угол	0...360 <sup>0</sup>	5"	
Весы автомобильные RW-10-2, зав. № 014530442	Масса	0...20000 кг	± 10 кг	Свидетельство о поверке № 179751 до 27.01.2017 г.
Рулетка Р20Н2ГА, зав. № 487	Расстояние	0...20000 мм	± 0,5 мм	Свидетельство о поверке № АА 2221599 до 30.07.2016 г.
Линейка измерительная 300 мм, зав. № 5	Расстояние	0...300 мм	± 0,5 мм	Свидетельство о поверке № 3202660/04808 до 26.08.2016 г.
Линейка измерительная 1000 мм, зав. № 22	Расстояние	0...1000 мм	± 0,5 мм	Свидетельство о поверке № 3202659/04808 до 26.08.2016 г.



#### 4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ (ПОДТВЕРЖДЕНИЯ) СООТВЕТСТВИЯ

4.1. Техническая экспертиза проводилась на соответствие требований изложенных в Заключении предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства № 5ЦМ02/2РЗ-2016 от 01.07.2016 г., выданном ИЦ ООО «ЦЕНТРИМ» (аттестат аккредитации RA.RU.21ЦМ02) (далее – Заключение).

4.2. Техническая экспертиза проводилась согласно правилам и методам изложенным в ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки», Правилах ЕЭК ООН № 48 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации», Правила ЕЭК ООН № 21 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их внутреннего оборудования».

4.3. Дата, место проведения идентификации и технической экспертизы: 08.07.2016 г., ИЦ ООО «ЦЕНТРИМ», г. Москва, Сигнальный проезд, д. 5, стр. 1.

4.4. Техническая экспертиза конструкции транспортного средства согласно ТР ТС 018/2011 проводилась путем анализа конструкции транспортного средства и технической документации на него без проведения испытаний.

#### 5. РЕЗУЛЬТАТЫ ОЦЕНКИ (ПОДТВЕРЖДЕНИЯ) СООТВЕТСТВИЯ

5.1. Работы по внесению изменений в конструкцию транспортного средства выполнены в соответствии с условиями и в объеме, указанными в Заключении. Представлено Заявление – декларация об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства от 08.07.2016 г., оформленное производителем работ – Обществом с ограниченной ответственностью «Автохолод», в соответствии с сертификатом № РОСС RU.УГ15.М03604 от 16.08.2013 г.

5.2. Транспортное средство с внесенными в конструкцию изменениями соответствует требованиям Приложения № 8 ТР ТС 018/2011. Представлена Диагностическая карта № 050940011602060 срок действия от 08.07.2016 г.

5.3. Результаты технической экспертизы конструкции транспортного средства представлены в таблице 2.

Таблица 2.

№ п.п.	Требования ТР ТС 018/2011 и/или по Заключению	Результаты измерений и оценка параметров
1	2	3
Прил. 9 ТР ТС 018/2011	Требования в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию транспортного средства	-
5	Установка на автомобили (в том числе в салоне легкового автомобиля) и прицепы специального несъемного оборудования, в отношении которого была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства.	-
5.1.	Максимальная масса и ее распределение по осям и бортам, а также изменение координат центра масс не должны превышать пределов, установленных изготовителем транспортного средства	Соответствует
5.2	Габаритная ширина транспортного средства не должна превышать 2,55 м (для изотермических кузовов транспортных средств допускается максимальная ширина 2,6 м), а высота 4,0 м.	Соответствует
5.3	Несъемное оборудование должно быть надежно закреплено стандартными крепежными деталями.	Соответствует
5.4	Специальное оборудование установленное в салоне легкового автомобиля, автобуса, не должно иметь травмоопасных выступов (должно соответствовать Правилам ЕЭК ООН N 21).	Соответствует
5.5	В легковом автомобиле специальное оборудование не должно устанавливаться в зоне размещения органов управления и не должно загромождать заднее окно.	Соответствует
5.6	Место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака должно соответствовать Правилам ЕЭК ООН № 48.	Соответствует, геометрическая видимость контурного огня не нарушена

## 6. ВЫВОД

В результате проведенной технической экспертизы безопасности конструкции транспортного средства 2766 с внесенными в конструкцию изменениями установлено соответствие требованиям ТР ТС 018/2011.

Характеристики транспортного средства 2766 не ухудшились по отношению к требованиям, действовавшим на момент выпуска его в обращение, и оно может быть допущено к участию в дорожном движении.

Настоящий протокол может быть воспроизведен только полностью и по согласованию с ИЦ ООО «ЦЕНТРИМ»

Дата: 11.07.2016 г.



Руководитель ИЦ ООО «ЦЕНТРИМ»

П.С. Селеменов

Зам. руководителя ИЦ ООО «ЦЕНТРИМ»

А.А. Лебедев



Приложение 1  
Фотоматериалы

